

Der Scorpion

(Walter)

Der Scorpion war ein leichter Aufklärungspanzer der britischen Streitkräfte.

1973 erfolgte die Einführung in die Truppe. Die offizielle Bezeichnung ist CVR(t) - Combat Vehicle Reconnaissance (tracked).

Der Scorpion war Basis für eine ganze Reihe von Fahrzeugen mit dieser Plattform. Z. B. Scimitar (Aufklärer mit 30 mm Kanone), Sultan (Befehls.), Striker (Raketenjagd pz.), Samaritan (Ambulanz), usw...

Der Scorpion war eigentlich der legitime Nachfolger des Saladin Radpanzers und hatte wie dieser eine leistungsgesteigerte 76 mm Kanone. Sowohl die Wanne als auch der Turm waren aus Aluminium.

Ursprünglich motorisiert mit einem Jaguar 6 - Zylinder Benzinmotor wurde per Nachrüstung ein Diesel Aggregat eingebaut. Der Scorpion hält einen Geschwindigkeitsrekord für Kettenfahrzeuge. Ein Scorpion des Royal Air Force Regiments erreichte auf der Landebahn des Flugplatzes Hullavington eine Geschwindigkeit von 135 km/h (84 mph). Das Fahrzeug erhielt den passenden Namen „Flash the Tank“.

Einsätze des CVR(t) erfolgten im Falklandkrieg, auf dem Balkan, im Irak (1991 und 2003) und in Afghanistan.









